

Laghezza: il male oscuro delle AdSP

LA SPEZIA - "Che qualcosa nei porti non funzioni, sembra ormai evidente e in-
(segue in ultima pagina)

Laghezza: il male oscuro

negabile". Comincia così un duro intervento del presidente degli spedizionieri spezzini Laghezza, su quello che ha chiamato e continua a chiamare "il male oscuro" dei sistemi portuali italiani. Ecco la sua nota.

"Che il male oscuro delle Autorità di Sistema Portuale sia un assetto burocratico e i vincoli operativi peggiori di quella degli Enti pubblici territoriali, è ormai palese. Molto meno evidente per molti e specialmente per i decisori politici, il conto danni che l'Italia, per queste scelte sbagliate e per una governance ingessata, dovrà e già deve pagare sui mercati internazionali".

"Al recente convegno di Lugano "Un mare di Svizzera" - afferma Laghezza - il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, ha

rilanciato l'idea che spero possa diventare in tempi brevi progetto e quindi legge, di un'autorità portuale deburocratizzata, che abbia la forma e i meccanismi decisionali e di governance di una società per azioni. Una Spa che sia affidata alla guida di un Consiglio di Amministrazione che non sia composto da politici, troppo spesso ignari delle dinamiche e dei problemi del settore e del mercato, bensì da veri esperti del settore; il che implica come preconditione il superamento di quelle assurde e autolesioniste norme in vigore relative all'incompatibilità di tutti coloro che nelle scacchiere portuali e marittime hanno le competenze e le professionalità per far funzionare i porti e trasformarli in uno strumento di competitività eccezionale per il Paese".

"I porti - prosegue la nota di Laghezza - hanno bisogno di un'autorità portuale, o meglio di una Spa di governance autorevole, capace di dialogare a livello internazionale e stringere partnership a tutti i livelli della catena logistica, superando il vetusto concetto della concorrenza fra porti liguri e operando in un'ottica di offerta complessiva dei porti della Liguria. Solo in questo modo si potrà approfittare delle opportunità che i profondi e rapidissimi mutamenti in atto nel mercato internazionale, anche e specialmente nel numero di player in grado di imporre il cambiamento. Governare un sistema come quello dei porti liguri significa porsi in lizza per offrire un sistema portuale Italia davvero alternativo al Northern range non solo per recuperare container in

fuga dal nord ovest italiano, ma per penetrare anche con una politica di marketing aggressiva nella Mitteleuropa".

"E solo con un soggetto autorevole, dotato di competenze - conclude il presidente degli spedizionieri spezzini - potrà essere giocata la partita con i grandi gruppi terminalistici e i colossi armatoriali, bilanciando gli interessi dei traffici con quelli dei territori e facendo delle città portuali eccezionali produttori di ricchezza e occupazione anche per le comunità locali. Ma questo potrà avvenire solo se il sistema dei porti liguri, come sottolineato dal presidente Toti, sarà percepito, attraverso un abbattimento della burocrazia e un'affermazione delle professionalità, come un unicum, e come la porta di ingresso a quella che è la più importante concentrazione produttiva d'Europa".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Se i tempi della politica non rispettano l'economia
Il 6° Mod Port a Livorno sul traffico in Mediterraneo
Auto nuove per ferrovia dalla Slovacchia
Il collegio dei Cavalieri del Lavoro

LA GAZZETTA MARITTIMA

SEI TEMPI DELLA POLITICA
NON RISPETTANO L'ECONOMIA

IL 6° MOD PORT A LIVORNO
SUL TRAFFICO IN MEDITERRANEO

AUTO NUOVE PER FERROVIA DALLA SLOVACCHIA

IL COLLEGIO DEI CAVALIERI DEL LAVORO

LA GAZZETTA MARITTIMA

SEI TEMPI DELLA POLITICA
NON RISPETTANO L'ECONOMIA

IL 6° MOD PORT A LIVORNO
SUL TRAFFICO IN MEDITERRANEO

AUTO NUOVE PER FERROVIA DALLA SLOVACCHIA

IL COLLEGIO DEI CAVALIERI DEL LAVORO